

Danny Krieg a dominé les débats en classe E1.

Photos Rudolf Menzi



Retour triomphant pour Jean-Marc Salomon, vainqueur au scratch.

## ENTRE DEUX EAUX

Jean-Marc Salomon a retrouvé le rythme des slaloms en donnant le pion à Philip Egli sur la piste d'Interlaken. Au championnat, Danny Krieg et Martin Bürki ont refait un carton plein.

Organisé le samedi 2 mai, le slalom d'Interlaken accueillait, lors d'une même journée, les pilotes locaux et nationaux sur l'aérodrome militaire sis entre les lacs de Thoun et Brienz. Si les amateurs ont dû composer avec une piste humide pendant une matinée entrecoupée d'averses, les ténors du championnat suisse ont, au contraire, bénéficié d'un asphalte sec l'après-midi, quoique balayé par des rafales de vent.

### L'outsider du Jura

Conséquence de cette météo clémente, les cartes établies à Frauenfeld n'ont pas été brouillées, ou presque. Vainqueur l'an dernier au volant de sa Dallara F394 Opel, Philip Egli a dû batailler contre un Jean-Marc Salomon en grande forme pour son retour au milieu des cônes avec sa Tatuus Master. Pourtant bien parti lors des essais avec deux bons chronos, le pilote zurichois s'est laissé emporter par son élan pendant la première manche course et est parti en tête-à-queue avec sa F3. Pendant ce temps, son adversaire jurassien re-

prenait ses marques. «C'est la première fois que je roule avec cette formule depuis le mois d'août 2014. C'est pour cette raison que j'ai préféré assurer aux essais afin de me remettre dans le bain», confiait le pilote de Courtedoux.

A l'aise malgré l'impossibilité de régler sa voiture entre deux manches – effectuées consécutivement en raison du grand nombre de concurrents –, Jean-Marc Salomon a fait un sans-faute en 2'16"83 lors de sa première tentative. S'il n'est pas parvenu à améliorer ce chrono lors de la seconde manche course (2'17"17), il a conservé le leadership grâce à la prudence de Philip Egli, mis sous pression par son erreur. Auteur du deuxième chrono (2'17"62), l'ex-leader du championnat a été contraint de s'incliner, même s'il devançait le non moins menaçant Christian Balmer (Tatuus Master, 2'18"02), satisfait de l'électronique de sa voiture refaite à neuf.

### Consolidation

Chez les voitures fermées, Danny Krieg (classe E1

1600-2000 cm<sup>3</sup>) a, une nouvelle fois, imposé sa loi après sa victoire en classe E1 à Frauenfeld. Pourtant malmené lors de la première manche course par Peter Niederer et son Opel Kadett C GTE 2 litres (2'32"64 contre 2'33"23), le pilote d'Altendorf s'est montré intraitable lors de son deuxième run en améliorant son chrono de plus de trois secondes (2'30"04)! Battu (2'31"14), Niederer a dû s'incliner, tout comme Daniel Kammer (Honda Civic, 2'32"60).

Au championnat, Danny Krieg n'était toutefois pas le seul à réaliser un carton plein en remportant les 20 points de la victoire. Chez les 1401-1600 cm<sup>3</sup>, Stephan Burri a remis le couvert après Frauenfeld grâce à un chrono de 2'38"95 au volant de sa VW Polo. Il devra cependant se méfier du futur retour de Martin Bürki dans sa classe, qui a prévenu: «Je vais rouler en E1 à Saanen». A nouveau inscrit en InterSwiss à Interlaken, le champion sortant écrasait toute concurrence en 2'31"26 et empochait, lui aussi, 20 points grâce à sa «MB» Polo.

«Cela ne sert à rien de forcer pendant les essais, ni pendant la première manche course. On ne peut pas prendre le risque de casser la voiture», confiait-il, satisfait de sa planification. Deuxième, Andreas Lanz (Toyota Corolla AE86) a été relégué à plus de 7 secondes (2'38"58).

### Plus malchanceux. Beat

Rohr a remporté la classe E1 1400 cm<sup>3</sup> (Audi 50, 2'40"02) après son succès de Frauenfeld, mais n'a comptabilisé cette fois que la moitié des points en raison d'un nombre de pilotes insuffisant (3 participants au lieu du minimum de 5). Un revers de médaille partagé par Albin Mächler, à nouveau dominateur en SuperSerie avec sa BMW M4 Coupé, mais lui aussi opposé à deux pilotes. Son chrono de 2'37"15 l'a placé pourtant à la 17e place au scratch derrière la BMW M3 GTR, autrement plus affûtée, de Jürg Beiner (2'36"70). Ce dernier terminait à la troisième place de la classe E1 +3000 cm<sup>3</sup> derrière Sandro Morros (Porsche 911 GT3 Cup, 2'32"46) et Sascha Tanner (Subaru Impreza, 2'36"27).

## Résultats

**Championnat suisse des slaloms, 19e slalom d'Interlaken, 02.05.2015; 2 manches d'essais, 2 manches courses; parcours de 4,328 km (66 portes).**  
**SuperSerie (jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Lutiger Avedis (Honda Integra Type R), 2'57"64; 2. Kuhn Oski (Honda Integra Type R), 3'05"40. **SuperSerie (plus de 200 cm<sup>3</sup>):** 1. Eisenbart Peter (Ford Escort RS Cosworth), 2'59"77; 2. Hungerbühler Tomas (Opel Astra Coupé), 3'03"85. **SuperSerie Compétition (plus de 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Mächler Albin (BMW M4 Coupé), 2'37"15; 2. Wroki Ribi (Mitsubishi Lancer Evo), 2'41"12. **Groupe N/IS/R1 (jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Thöni Hanspeter (Peugeot 2106), 2'50"26; 2. Langenegger Max (Peugeot 106), 2'51"81. **Groupe N/IS/R1 (plus de 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Haller Joe (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2'46"38; 2. Werren Res (Mitsubishi Lancer Evo X), 3'01"22. **Groupe A/ISA/R2/R3 (jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Kummer Reto (Citroën C2), 2'52"13; 2. Spring Andreas (BMW 318i E36), 3'03"78; 3. Meneirey Charles (Renault Clio Cup), Groupe A/ISA/R2/R3 (plus de 3000 cm<sup>3</sup>): 1. Buser Dani (Subaru Impreza), 2'42"26. **Groupe GT (plus de 3000 cm<sup>3</sup>):** 1. Bühner Nicolas (Porsche 911 GT3 RS), 2'42"24. **Groupe H (jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>):** 1. Pfefferli Alain (Porsche Carrera), 2'51"09; 2. Pilonel Yann (BMW 325i), 2'56"20; 3. Bitto Giuseppe (Autobianchi A112 Abarth), 3'40"42. **InterSwiss (jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>):** 1. Mathys Hansueli (Fiat Uno), 2'50"23. **InterSwiss (de 1401 à 1600 cm<sup>3</sup>):** 1. Bürki Martin (MB Polo), 2'31"26; 2. Lanz Andreas (Toyota Corolla AE86), 2'38"58; 3. Jungi Rolf (2'49"15); etc. **InterSwiss (1601-2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Ruesch Thomas (Renault Clio Cup), 2'43"21; 2. Wachter Markus (Renault Clio Cup), 2'43"66. **InterSwiss (plus de 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Comby Alexander (Porsche 930 Turbo), 2'47"52. **Groupe E1 (jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>):** 1. Rohr Beat (Audi 50 MLP 16V), 2'40"02; 2. Buchser Marc (VW Polo), 2'44"35; 3. Noser Roger (VW Polo), 3'03"10. **Groupe E1 (de 1401 à 1600 cm<sup>3</sup>):** 1. Burri Stephan (VW Polo), 2'38"95; 2. Mühlmann Roger (Citroën Saxo VTS), 2'42"72; 3. Eggimann Patrick (Peugeot 106), 2'58"87; etc. **Groupe E1 (de 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Krieg Danny (Audi A4 STW), 2'30"04; 2. Niederer Peter (Opel Kadett C GTE), 2'31"14; 3. Kammer Daniel (Honda Civic Starkbox), 2'32"60; etc. **Groupe E1 (de 2000 à 3000 cm<sup>3</sup>):** 1. Bürki Martin (BMW E33), 2'43"82; 2. Betschen Martin (Opel Kadett C), 2'41"94. **Groupe E1 (plus de 3000 cm<sup>3</sup>):** 1. Morros Sandro (Porsche 911 GT3 Cup), 2'32"46; 2. Tanner Sascha (Subaru Impreza), 2'36"27; 3. Beiner Jürg (BMW M3 GTR), 2'36"70; etc. **Groupe E2 (jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>):** 1. Kowalski Nicolas (PRM Fun Boost), 2'49"10. **Groupe E2 (de 1151 à 2000 cm<sup>3</sup>):** 1. Salomon Jean-Marc (Tatuus Master), 2'16"83; 2. Egli Philip (Dallara F394 Opel), 2'17"62; 3. Balmer Christian (Tatuus Master), 2'18"02.

### Petites bombinettes

Malgré l'absence de l'OPC Challenge sur les terres d'Interlaken, plusieurs spécialistes de la catégorie avaient décidé de se frotter aux pilotes locaux durant la matinée au volant de leur Opel Adam S. Respectivement

deuxième et troisième de la classe L1 2001-3000 cm<sup>3</sup>, Marcel Muzzarelli (2'58"42) et Fabio Gubitto (3'00"57) étaient loin d'être ridicules derrière la Mini Cooper S de Dennis Von Gunten (2'56"40).

Egalement à l'affiche le matin, l'Abarth Trofeo Slalom a permis aux amateurs de se mettre en valeur. La classe Slalom a été remportée par l'expérimenté Beat Wyssen (Fiat Abarth 500, 3'02"89), tandis que la classe Supersport a été dominée par Sylvain Burkhalter (2'56"12). Seul inscrit en catégorie Corsa, Martin Donnet a terminé le parcours en 3'00"75 (Fiat Abarth 695).

Gilles Rossel  
 gilles.rossel@  
 revueautomobile.ch



Martin Bürki a refait le plein de points en InterSwiss.



Battu de peu en E2, Philip Egli perd 5 points au championnat.